

General information

Displayet (1) på HJS ServiceCheck-displaymodulet vises øjeblikkelige målte værdier, fejlmeddelelser og displayindstillinger.

Konstant belysning af den røde indikatorlampe (2) indikerer højt modtryk.

Blinkende rød indikator indikerer for højt modtryks alarm. Den gule og blå indikatorlamper angiver systemalarmer. Trykknapperne (3) bruges til at navigere gennem menuen og til at kvittere alarm Beskeder.

Systemstart

Når tændingen sættes til, lyser den gule, røde og blå indikator ServiceCheck-displaymodulets lamper i ca. 10 sekunder. HJS Service Unit er derefter klar til drift.

De funktioner, der er tildelt, vises i enhedens display over hver trykknop, der er placeret umiddelbart nedenunder. Disse funktioner afhænger af systemets aktuelle driftstilstand. Standardfunktionen der vises over venstre knop, er "Menu", mens den anden knop ikke er tildelt en funktion. Ved at trykke på "Menu" -knappen, åbnes undermenuerne.

Undermenu funktioner

Displayet giver dig mulighed for at vælge mellem en række forskellige funktioner.

Ved at trykke på knappen "➡" kan du rulle gennem følgende undermenuer: "Sprog", "Målte værdier" og "Service". Tryk på "Ok" -knap for at åbne den undermenuen, hvor du vil foretage indstillinger.

Knappen "↩" giver dig mulighed for at afslutte den aktuelt viste menu når du vil.

Indstilling af sprog

Brug trykknappen "➡" til at rulle gennem de forskellige sprog. Når du har fundet det ønskede sprog, skal du trykke på knappen "Ok". Afslut derefter menuen ved at trykke på "↩".



Hvis de tre indikatorlamper IKKE lyser, når du tænder for tændingen, er der en alvorlig fejl i systemet. I så fald skal du straks køre køretøjet til et specialværksted!



Målte værdier "undermenu

Denne undermenu indeholder et antal måleværdier, der varierer afhængigt af systemets konfiguration.

For at åbne denne undermenu skal du trykke på knappen "Ok".



Visning af de målte data i målte værdier "undermenu

Knapperne "←" og "→" kan bruges til at vise forskellige måleværdier.

Knappen "↶" giver dig mulighed for at lukke den menu, der aktuelt vises.



Føreren / operatøren skal instrueres i at overvåge visningen af ServiceCheck (1) displaymodul regelmæssigt. Øget temperatur og / eller udstødningens modtryksniveauer kan forårsage alvorlig skade på systemet og/eller køretøjet.



Alarmfunktion

Alarmtærskler for modtryk fra udstødningen HJS ECU skelner mellem to alarmniveauer: "højt modtryk alarm", når den nedre tærskel overskrides, og "for højt modtryk alarm", når den øverste tærskel overskrides.

Højt modtryk alarm

Hvis den nedre alarmtærskel overskrides, gives højt modtryk alarm og vises på HJS ServiceCheck displaymodul ved at den røde indikatorlampe, der konstant lyser. Høj modtryksalarm forbliver aktiveret, indtil trykket igen falder under tærsklen.

Ved høj modtryksalarm, er det tid til at rense filteret.

For høj modtryks alarm

For høj modtryks alarm aktiveres, hvis den øvre alarmtærskel for udstødningens modtryk overskrides i mere end 5 sekunder. Hovedalarmen kan ikke deaktiveres automatisk.



Ved for høj modtryks alarm kontakt specielværksted med det samme!

Kvittering for "høj modtryks alarm"

Høj modtryksalarm kan deaktiveres, så snart udstødningens modtryk falder til under den øvre alarmtærskel. Dette gøres ved at trykke på "Ok" - knappen i ca. 5 sekunder, og kvitteringen gemmes i kronologisk rækkefølge i fejlhukommelsen.

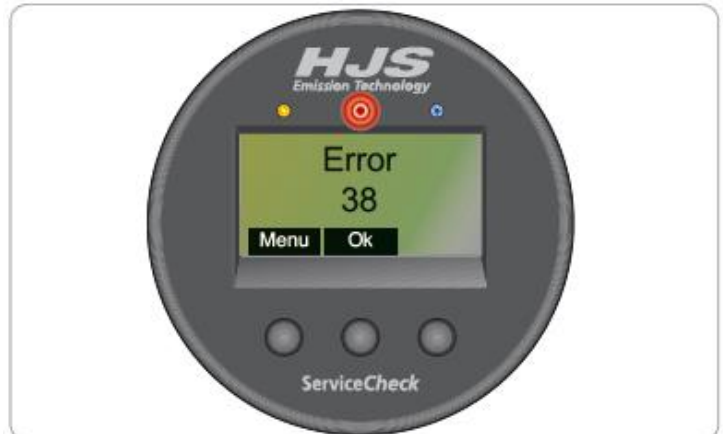
Høj modtryks alarm forbliver angivet med den røde indikatorlampe, så længe den nedre alarmtærskel er overskredet.

For at vende tilbage til hovedmenuen skal du trykke på knappen "Menu". Dette kvitteres ved, at alle tre knapper blinker.

"Vinduet til udstødningstemperatur" - gul indikatorlampe lyser konstant

Konstant belysning af den gule indikatorlampe indikerer, at temperaturprofilen ikke er inden for det optimale interval.

På EURO4 + EURO5 + EEV-køretøjer kan den gule lampe lyse konstant, uden der er problemer med systemet. Evt. kontakt leverandør for nærmere information.

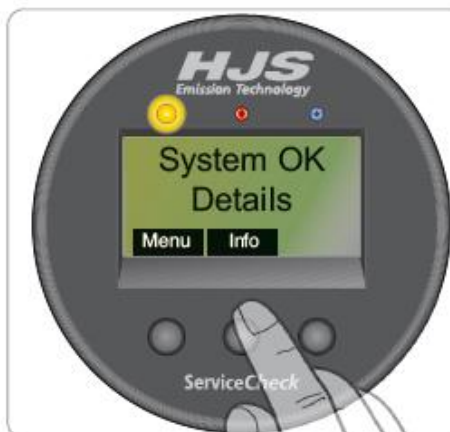


Fejlhukommelse

Generel information

Hvis HJS Service enheden registrerer en eller flere fejl eller indikationer, vises det i talkoder.

Du kan trykke på knappen "Ok" for at få vist disse koder som almindelig tekst.



Beskrivelser af fejl i almindelig tekst

Knapperne "←" og "→" kan bruges til at vise fejl/indikationer som almindelige tekstbeskeder.

Afslut derefter menuen ved at trykke på "↶".

Er tvivl om de fejl/indikationer der er lageret i systemet, kontakt leverandøren.



Bemærkning

Hvis der ikke finder nogen kommunikation sted mellem HJS ServiceCheck displaymodul og HJS ECU i ca. 5 sekunder vises en meddelelse på ServiceCheck-modulet.

Kontakt leverandøren.



Yderligere overvågning af periode. 15

Begrebet. 15 (tændingsledning) overvåges konstant for kortslutning og åbent kredsløb, hvor HJS ECU er aktiv. Hvis der opdages en fejl, lyder advarselssummeren, den ekstra signaludgang (pin 10) aktiveres, og en meddelelse vises på displaymodulet.

Fejlen deaktiveres efter termin. 15 har været aktiv igen i ca. 30 sekunder.

Hvis ikke fejlen findes, kontakt leverandøren.

